

Schagen, 12 mei 2014

Onderwerpen: 1. Raadsinformatiememo Stand van Zaken Verkeerscirculatieplan Schagen d.d. 4 maart 2014  
2. GVVP informatieavond 6 mei 2014; Stolperbrug vaste oeververbinding

Geachte commissieleden,

## 1. Verkeerscirculatieplan Schagen

Namens OFS, specifiek Hans Blaauw (voorzitter OFS, sector Detailhandel) maak ik hierbij graag gebruik van de gelegenheid om in te spreken op het onder agendapunt 7 opgenomen raadsinformatiememo Stand van zaken Verkeerscirculatieplan Schagen.

Door wethouder Van der Veeke is een document voor deze vergadering ingediend aangaande het verkeerscirculatieplan centrum Schagen. Het is ons echter niet geheel duidelijk of dit memo bedoeld is als informatie of daadwerkelijk als evaluatie. Als dit laatste het geval is verzoeken wij u dringend dit onderwerp niet te behandelen en wel om redenen als volgt:

In het memo wordt als basis genoemd de raadsvergadering van 27 november 2012. De opgesomde punten onder Fase 1 komen redelijk overeen met de genomen besluiten. De genoemde punten onder Fase 2 en Fase 3 zijn echter een eigen interpretatie. Het belangrijkste punt uit de besluiten van de raad op 27 november was dat de gemeente Schagen en de ondernemersverenigingen **een gezamenlijke commissie** (werkgroep) zouden vormen om Fase 1 te evalueren. Dit heeft tot op heden niet plaats gevonden.

Op 10 maart jl. heeft er een regulier overleg plaats gevonden tussen B&W en de OFS en hierbij is dit wederom aan de orde gesteld. Helaas was wethouder Van der Veeke op 10 maart afwezig. Op 27 maart is ons standpunt door Menno Bes bevestigd. Ook na deze bevestiging hebben wij van de wethouder geen reactie mogen ontvangen. Dit betreuren wij ten zeerste.

Zoals besproken in de raad van 27 november 2012 zijn er bij het verkeerscirculatieplan ontzettend grote belangen voor de betrokken partijen uit het centrum van Schagen.

In het verleden zijn eerder op ambtelijk niveau besluiten genomen zonder overleg met betrokken partijen uit het bedrijfsleven met voor deze partijen nadelige gevolgen. Nogmaals, de raad heeft op 27 november 2012 een besluit genomen dat het verkeerscirculatieplan niet langer eenzijdig uitgewerkt zou worden.

Helaas lijkt dit nu toch aan de orde en over het waarom willen wij graag worden geïnformeerd!

Vanuit de OFS willen wij graag meedenken en betrokken zijn om te komen tot een integrale aanpak voor een gezonde gemeente/stad Schagen. Hierbij dienen de belangen van alle partijen meegenomen te worden.

Het Verkeerscirculatieplan Schagen dient ons inzien een onderdeel te zijn van een strategisch groter geheel. Nu wordt het Verkeerscirculatieplan belangrijker gemaakt. De omgekeerde weg.

De OFS staat voor een integrale gebiedsgerichte benadering, waarbij met gebruik van de juiste kennis en inzichten de complexe processen beter zijn aan te sturen en waardoor alle betrokken partijen op een lijn zijn te krijgen. Dit helpt in alle fases van het proces vanaf ontwerp, realisatie t/m beheer.

De OFS verzoekt u als commissie dan ook dit voorstel terug te leggen bij de toegezegde werkgroep en aan de wethouder te verzoeken om na overleg met de werkgroep in de commissievergadering van september/ oktober 2014 te komen met een voorstel voor een integrale gebiedsontwikkeling waar iedereen achter kan staan.

De OFS gaat er verder vanuit dat de wethouder zijn verantwoordelijkheid neemt op basis van het eerder genoemde raadsbesluit en de gemaakte afspraken zullen worden nagekomen.

De belangen voor de stad Schagen zijn veel te groot om nu zonder inbreng van de ondernemers besluiten te nemen over het Verkeerscirculatieplan Schagen. Wij gaan er vanuit dat u dit als commissie ook ziet. Autovrij of autoluw maken van een stadscentrum heeft al aangetoond dat dit in onze 24 uren economie leidt tot omzetsdalingen, leegstand en verpaupering.

Kortom, de OFS staat voor een integrale aanpak die volledig past in de visie van de nieuwe gemeente Schagen.

Wij rekenen op uw wijsheid en medewerking in deze.

## **2. GVVP informatieavond 6 mei 2014**

Met veel belangstelling hebben wij kennis genomen van de vergevorderde plannen van de Provincie. In zijn algemeenheid zal dit leiden tot een sterke verbetering en veiligheid van de wegen rondom Schagen.

Echter wij zijn teleurgesteld dat er ten aanzien van de afsluiting van de Stolperbrug geen overleg is gepleegd met het bedrijfsleven. Zowel niet met LTO als met OFS. Dit terwijl de afsluiting eind oktober de transport- en bollensector voor grote problemen zal stellen. Wij zullen hierover ook nog in overleg treden met de Provincie, maar verzoeken u daar waar mogelijk ook uw invloed aan te wenden om de afsluiting te verplaatsen naar een meer geschikte periode. Gedacht wordt aan de eerste twee weken van oktober.

Daarnaast is het uiterst teleurstellend dat er wel groot onderhoud aan de brug over het kanaal wordt gepleegd, maar dat dit zal niet leiden tot een verbetering (verbreding). Wij zullen het zeer op prijs stellen als dit ook nog nader onderzocht kan worden en zullen daartoe een verzoek indienen bij de Provincie. Ook hier vragen wij om uw ondersteuning.

Ik dank u voor uw aandacht.

Met vriendelijke groet,  
namens het bestuur van de Ondernemers Federatie Schagen

Wim Smink,  
Voorzitter sector Industrie & Bedrijven